

# yellow新聞

## 創刊号

TEAM yellow & 4x4 yellow memorial album  
平成8年7月吉日発行(不定期発行)  
発行所 yellow 新聞編集委員会  
発行人 yellow 代表 k.n  
編集人 らむだ



↑ 第1回 yellow ツーリング大会加車

## — 楽しかったね御荷鉾林道 —

天気はまずまず、さあ出発だ！

平成8年6月23日(日)曇り。お知らせには“天気悪いかも”なんてあったけど、私らむだの普段の行いが良いせいもあり雨は免れ、チョベリハって感じで集合場所に着いた。集合場所は毎度お馴染みの(?)【藤岡 fell】。



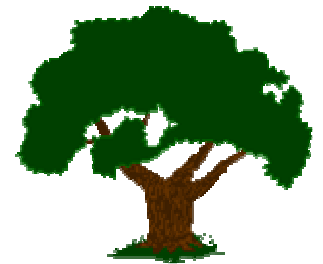
予定通りだいたい10時頃にはみんな集まり、「さあ出発か」と思いきや、『朝飯』だあ、『ジューズ』だあ、『トイレ』だあと、みんな自分勝手(私もその一人だが)。

と言うわけで、10時30分頃になったが、いよいよ出発！！



先頭に行く事になったシグマ氏の余裕のピースサイン。

この時点ではまだ何が起こるのか知る由もなかった。



ひえ～！！目の前でバイク転

中継地点の神流湖へ行く途中、カーブを曲がったとたんキィーバイク転倒、シグマさんの車にあわや接触、後続車両は急ブレーキ。

ジョーカー談 「いやーシグマさんの車にぶつかる～って思ったけど、ぶつからなくて良かった。でね、ライダーのおっさんが手招きしてるんっすよ、何かと思ったら『バイク起こすの手伝ってくれる？』って言うから、手伝ってやったんだあ」

スピード談 「や、カーブ曲がった瞬間らむださんの車が止まってるんさ、あわてて急ブレーキだよ。何があったんかと思って前を見たらバイクがコケててさあ、しばらく見てたらジョーカーさんがのこのこ出てきてさ、おっちゃんと一緒にバイク起こしてるんだよ。後で知ったんだけどさ、シグマさんの目の前でコケたんだった？ドキドキさ」

ほんとビックリしちゃいましたね。事故には気を付けなくっちゃと思い中継地点である神流湖へと向かいました。しかし、この事故はまだまだ悲劇の序曲にすぎなかった！？

ひょえ～！！今度は流血だぁ！！

中継地点の神流湖にて一服し、気分一新いよいよメインイベントの林道へと出発。

さすが林道、砂利、石、岩（は、ないか）、水たまりがあり、「こんな道ばかりじゃ胃下垂になっちゃうぜ」と思っていたら、いきなり舗装道。かと思いきやまたまた未舗装。

途中休憩で止まった時、みんなの車は埃が着いていただけだったけど、何故かはるべ～氏の車だけは泥が飛び散っていた、しかもフロントだけが。



はるべ～談 「カッコいいだんべー、俺のプラド。やっぱプラドの休日は泥んこ遊びさ。」

そろそろ昼飯にするかと思いながら走行中、カーブの手前でツナギを着たライダーがスピードダウンのジェスチャーをしていたので、何かと思いながら徐行しカーブを曲がると、左に乗用車、右にはライダーが道ばたに。そのライダーは流血しぐったりと座っていた。「大丈夫か？」と声をかけるとライダーは「ああ、大丈夫大丈夫」と言っていたが果たして本当かどうか？なにしろ車の方はグリルはベッコリへこみ、フロントガラスは蜘蛛の巣のようにヒビが入っていたのだから、事故の大きさが想像できるというものだ。

事故を2度も目撃したので、慎重にドライブしようと心がけ食事ポイントへと向かうのであった。

オーマイガッ！！  
お湯が足りん！！！！

さて、食事ポイントの御荷鉾森林公園管理棟に到着し、メインディッシュ用のお湯を沸かし始めた。



ジョーカーさん持参のシングルバーバーでお湯を沸かしました。  
スピードさん持参の水は2ℓのみ。果たして・・・

そのメインディッシュとは・・・

**The カップラーメン** ある。

沸騰したお湯を順次カップ麺に注ぎ最後のラーメンの2/3ほど注いだところでお湯が尽きてしまったのだ。

原因は“でかまる”だ。



でかまる2つは辛かった  
やっぱり2ℓじゃあ足りなかったか。

足りなかった分は、すでに注いだカップより少しずつ付けてもらい事なきを得たのでした。

スピード談「皆様のおかげで無事食べられました。有り難うございました。味の方は、いろいろな味がして大変おいしゅうございました。ごちそうさまでした。」



山に行ったからお弁当はおにぎりに限る！？  
コンビニで買ったやつだけだね。

食事も終わりみんなで記念写真を撮り、はるべ～さんを先頭に霧の林道へと出発しました。

### 視界数mの中で見た物は！！

腹ごしらえもすみ御荷鉾森林公園管理棟を後にするとまもなく、我々一行は濃い霧に見舞われるのであった。視界は数m。前の車のテールランプを確認するのがやっとである。



そんな中、はるべ〜氏は何かに取り憑かれたかのように猛スピードで走り抜けるのであった。そ、そ、そこで見たものは・・・

あ、いや、その一。何も見てないと思います。あはははは。

### UFO？人魂？プラズマか？

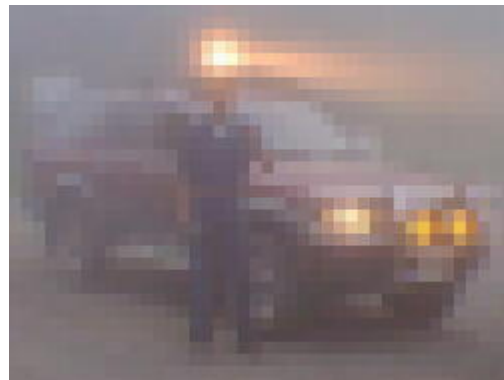
てえーへんだ、てーへんだ、てーへんだあー。な、なんとシグマさんの車の上に未確認物体が写っていました。こ、これが証拠写真です。



うそぴょ〜ん。みんなわかってるよね。でも上手い具合というか何というかおもしろい写真になりました。しかし知らない人が見たらとても不思議に思うでしょうね。



yellow写真館



## 後半は予定変更

御荷鉾林道もかなりの距離を走行してきた。当初の予定では、ある程度までいったらＵターンし林道を逆戻りするはずだったが、誰が言い出しっぺかは知らないが下仁田へと抜けることになった。



途中、はるべ～氏の取り計らいにより河原に立ち寄った（ところであそこは何川だったのだろう）。が、日曜日ということもあってかそこには釣り人が多く、とても水遊びの出来る状態ではなかった。あっ、はるべ～氏はちょこっと遊んだけど。



## 最後はやっぱりここ！！

下仁田から国道254号に出てそのまま藤岡方面へと向かった。藤岡！？yellow どもにとって藤岡といったら Feel か竹沼。

そう我々一行は最終ポイントとして竹沼を選んだのであった。

← 走行中の撮影はとても危険です  
→ 良い子はマネをしないでね



竹沼まで来たらもう登るっきゃない。

**はるべ～談** 「らむださんは登ってこれないと思ってけん引ロープ用意してたのに登って来ちゃうんだもんなあ。」

**スピード談** 「らむださん、なにで登ってきたん？ド、ドライブ？すっげー。」

らむだ氏はマイカーでは竹沼初参加だったのですが、勇気あるというか怖い物知らずというか、本当はアホだと思いますが・・・あの凸凹&急斜面を登ってしまったのでした。・・・フォグランプぶつけなければ格好良かったんだけどね。

あらら。尻切れトンボですが紙面が尽きたのでこれにてお終い。みんなまた行こうぜー。



## — アンケート結果発表！！ —

アンケートといっても自己紹介っぽい内容だったので、写真もまじえての第1回 yellow ツーリング大会の参加メンバーの紹介です。

アンケート内容は、1. あなたの名前、ニックネームも可。2. あなたの愛車自慢。3. 今後のyellowでやりたいことは。の3つです。3につきましては匿名という形にし最後にまとめさせていただきました。



1. スピード
2. 上部キャリア・車内オーディオ・4連フォグランプ



1. はるべ〜
2. L/C 78, 25cm  
延長バンパー（公認）



1. らむだ
2. ソアラ…130φトラストマフラー  
カリブ…竹沼登った



1. ジョーカー
2. 足の長いサスペンションでオフ  
ロードの走行性も抜群？  
インパネの回転式ダイヤル  
スイッチがチョベリグ！



3.
  - ・月1回ぐらいはツーリングに行きたいな〜
  - ・ニミ四駆レース→竹沼ヒルクライムクロスカントリー
  - ・走った後は一風呂浴びようぜ！温泉ツーリング
  - ・長野方面にツーリング、楽しい林道を発掘
  - ・バーベキュー
  - ・キャンプ
  - ・紙飛行機大会
  - ・スキー
  - ・ツーリング
  - ・夏の夜は生が最高！ビアガーデンに行こう
  - ・ルアーフィッシング大会
  - ・OFF road で遊ぼう！サーキット CHARG

このアンケート結果を参考に次回の大会を実施したいと思います。思っているだけですけど。